



Flirt viib Türiks Vaksali kohvikusse

Türiks toimub alati midagi. Ja kohale toob mugavalt Edelaraudtee diiselrong FLIRT. Kas teadsid, et just sellist kelmikast nime kannab rahvale teada-tuntud oranži värvi Stadleri tehase rongimudel? Raudteel ja vanal jaamahooneks oli Türi linna ajaloo sama oluline roll kui tänasel päeval on Türi Vaksali kohvikul linnaelanike ja külaliste võõrustamisel.

Vaksalis toimuvad tegusad kohalikud inimesed Gerly ja Oleg. Nemad viisid kokku teine flirt varasemas töökohas ning soovivad avada Türiks hubane söögikoht. Keegi kolmas juhatab nad jaamahoone ruumideni. Oma kätega tehti remont, loodi mugav interjäär, moodustati tore meeskond ja nüüd pakutaksegi jaamahoones kõigile laia valikut head-paremat seitse päeva nädalas.

Tarmuka perenaise Gerly sõnul on nende südamega loodud toitlustuskoht oma olemuselt [kohvik-restoran](#). Mida see täpsemalt tähendab? Hommikupoolikul naudid tassikest kohvi koos ahjusooja pirukaga jaamaterrassil, istudes stiilsetel toolidel (mis on muide pärit Balti jaamas mõnikümme aastat tagasi asunud ökokohvikust). Päeval võtad aega tervislikuks pausiks, et ampsata meelepärast palu rikkalikust lõunabuffetist, kus iga päev on võimalik valida 7-10 erineva toidu vahel, mida pakutakse ülisõbralike hindadega. Öhtul promeneerid aga sõpradega Vaksali restorani, et lasta end üllatada à la carte menüü gurmeeroogadel.

Türi linnas Pärnu jõe kaldal toimub alati midagi. Diiselrong FLIRT toob Türiks aastaringelt, mitte ainult kevadel ülipopulaarse õiterohke [lillelaada](#) ajal.

Raudtee ja Türi on justkui sünonüümid, sest külast kasvab linn just tänu raudteega seonduvatele arengutele. Esmakordselt on Türi küla ajalooürikutes mainitud juba 1564. aastal, kuid suurem kasv toimus 1899. aastal, kui valmis paberivabrik ja paar aastat hiljem ka kitsarööpmeline Tallinn-Viljandi raudtee, siis hakkas elanike arv jõudsalt kasvama. Aastatel 1915-1972 oli Türiks läbi naaberlinna Paide rongiühendus ka Tamsaluga. Vahemaa on 62 kilomeetrit. Lõbusaks rongisõiduks pidi siis rohkelt aega varuma, sest Türiks Tamsallu sõitis susla mööda kitsarööpmelist raudteed enamvähem 7 tundi. Täna asub endisel Türi-Tamsalu raudteetammil [jalgrattatee](#). Tuled rongiga, võta jalgratas kaasa või rendi see kohapealt, et saaksid Kesk-Eestis hoopis teistmoodi avastada.

Kui jalgrattamatkale minna pole ajaliselts võimalik, võta ette kanuumatk Pärnu jõel, naudi päikest järvekaldal ja põika kindlasti ka [Eesti Ringhäälingumuuseumis](#). Vähesed teavad, et Türiks rajati 1937. aastal Euroopa moodsaim, 197 m kõrguse antennimastiga raadiosaatejaam, mille leviala ulatus koguni Berliini ja Pariisini välja. Jaama õhkis nõukogude hävituspataljoni 1941. aasta suvel, nii nagu eelmise vaksalihoonegi, kuid mõlemad taastati. Ringhäälingumuuseumi püsinäitused tutvustavad rahvusringhäälingu ajalugu ja arengut regulaarsete raadiosaadete algusest

1926. aastal kuni tänapäevani. Muuseumis on võimalik proovida ka telediktori ja saatejuhi ametit. Populaarsed on klassiekskursioonid ja firmaüritused, kus rongiga tullakse Türile, külastatakse Ringhäälingumuuseumi ja peetakse töist kohtumist või pidusööki Vaksali kohvikus seni kuni viimane rong tagasi pealinna viib. Tegelikult on võimalik tellida oma seltskonnale ka mõni lahe uunikumrong, millega erireisina Türile Vaksali kohvikusse sünnipäeva tähistama tulla. Kui rongiliiprid aga sinu kodukohani ei ulatu, tule Türile bussiga. Bussiliiklus on tihe ning maa- ja kaugliinide bussijaam asub täpselt jaamahoone ja Vaksali kohviku ees.